N° : _____.

NOTICE

D’UTILISATION

ET

D’ENTRETIEN

PALONNIERS

CARACTERISTIQUES ET IDENTIFICATION

Palonnier type :_____. Poids : _____KG

Capacité de charge : _____ KG. N° de série : _____.
(considérée équilibrée)
Groupe d'utilisation : **5**
Vitesse de levage maxi : **16 m/mn**
Angle α maxi : **5° 50'** (voir figure 1)

Conforme à la Norme Française NFE 52 210

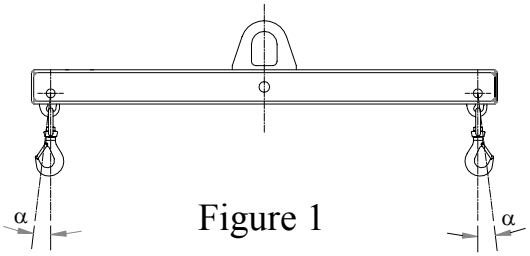


Figure 1

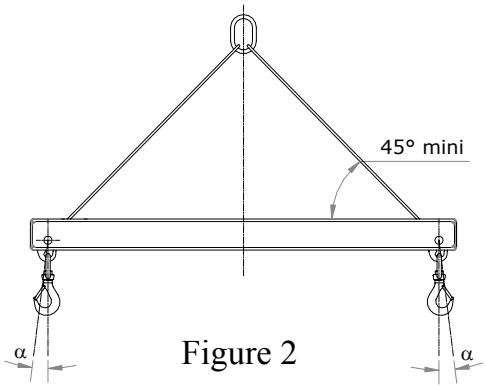


Figure 2

UTILISATION

Le palonnier doit être utilisé exclusivement dans la position représenté par les figures 1 et 2, c'est-à-dire l'œil de préhension central (ou élingue 2,3 ou 4 brins, figure 2) orienté vers le haut crochet vers le bas.
La charge doit toujours être équilibrée et le palonnier doit toujours rester en position horizontale (figures 3 et 4).
La charge à chaque crochet sera au maximum égale à :

$$= \frac{\text{Charge totale}}{\text{Nombre de crochets}}$$

Dans la cas d'un palonnier réglable, la même distance de réglage sera effectuée de part et d'autre de l'axe ou de l'extrémité du palonnier.

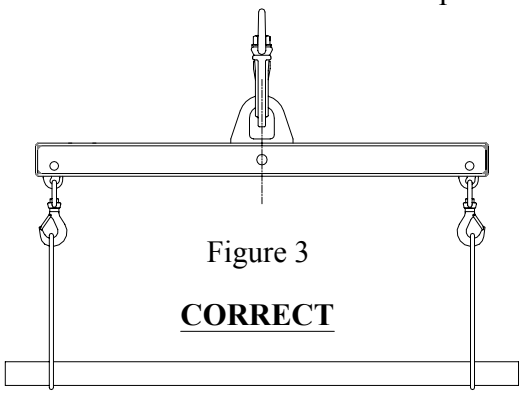


Figure 3

CORRECT

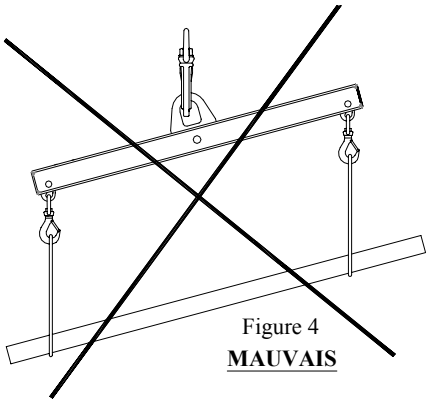


Figure 4

MAUVAIS

Le palonnier doit être accroché à un crochet muni d'un linguet de sécurité efficace. L'œil de préhension sera engagé en totalité dans le crochet (voir figures 5 et 6).

Figure 5

CORRECT

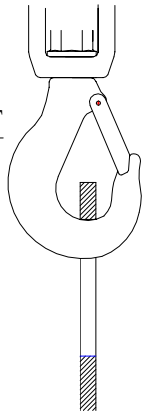
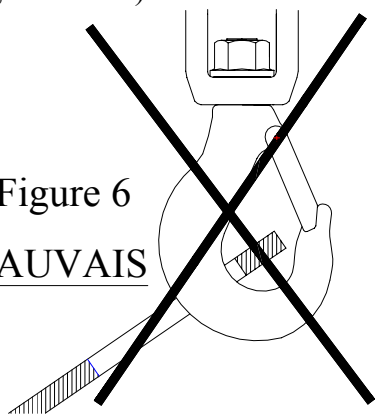


Figure 6

MAUVAIS



Dans le cas où le crochet destiné à saisir le palonnier se révèlerait trop gros par rapport à l'œil de préhension de ce dernier, il est possible d'utiliser un accessoire intermédiaire adapté. Dans ce cas, vérifier son aptitude à recevoir la charge plus le poids du palonnier.

IL EST INTERDIT DE DEPASSER LA CHARGE MAXIMUM UTILE indiquée sur le palonnier.
Tenir compte du poids propre du palonnier (indiqué sur la plaque signalétique) dans le calcul de la charge totale à soulever, afin de ne pas dépasser la capacité de l'appareil de levage destiné à manutentionner l'ensemble.

Elinguage : l'élinguage en partie inférieure doit se réaliser dans les mêmes conditions que représenté dans la figure 5.

Figure 8
CORRECT

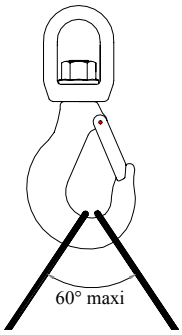


Figure 9
CORRECT

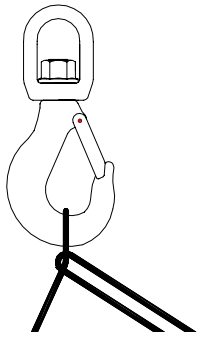
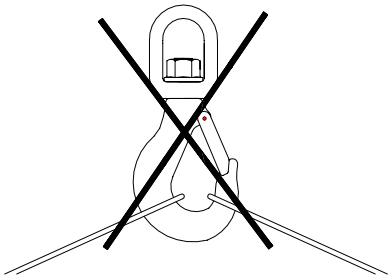


Figure 7
MAUVAIS



IL EST INTERDIT D'UTILISER DES OBJETS TRANCHANTS ou susceptibles de détériorer les crochets.
NE PAS STATIONNER SOUS LES CHARGES.
IL EST INTERDIT DE TRANSPORTER DES PERSONNES avec le palonnier et DE L'UTILISER A D'AUTRE FIN QU ' A CELLE POUR LAQUELLE IL A ETE CONCU.

ENTRETIEN

Avant chaque utilisation :

- Vérifier l'affichage correct de la charge maxi.
- Vérifier le bon fonctionnement des linguets de sécurité.
- Vérifier l'aspect des crochets.
- S'assurer de l'assemblage complet du palonnier, vérifier si aucune goupille ou aucun écrou de maintien des axes ne manque.

Périodiquement (minimum 2 fois par an ou plus selon l'utilisation) :

- Vérifier la structure du palonnier et l'œil de préhension. Aucune fissure ne doit apparaître. Le cas échéant : DECLARER IMMEDIATEMENT LE PALONNIER HORS SERVICE.
- Vérifier soigneusement l'état des crochets. Aucune marque ni blessure ne doivent apparaître. Le cas échéant, les remplacer par des crochets de même caractéristiques (demander de préférence au constructeur).
- Vérifier l'état des axes. Aucune marque ni déformation ne doivent paraître. Le cas échéant, les remplacer par des axes neufs (demander de préférence au constructeur).
- Pour votre sécurité, faites vérifier votre palonnier au moins une fois par an par un organisme agréé.
- Huiler légèrement les appuis des crochets tournants.

Démontage des axes de crochet :
Enlever les goupilles élastiques ou écrous freins à l'aide d'un chasse goupille ou d'une clé appropriée, puis retirer l'axe et le crochet.

Remontage :
Procéder de la façon inverse en prenant soin de REMPLACER SYSTEMATIQUEMENT les goupilles élastiques, les écrous freins et rondelles freins à chaque remontage.
Les écrous sont minimum de classe 8.8.
Les goupilles élastiques sont de type « Mécanindus » où équivalent.

IL EST STRICTEMENT INDERDIT d'apporter quelque modification que ce soit au palonnier sans avis du constructeur ou d'un organisme agréé, et d'utiliser le palonnier à d'autre fin que pour celles dont il a été construit et celles définies dans la présente notice.

Complément de notice d'utilisation concernant le palonnier à fourches, destiné à la manutention de bobines :
Pour faciliter la prise de charge, les fourches ne comportent pas de dispositif de sécurité. Il incombe à l'utilisateur de prendre les mesures de sécurité appropriées afin qu'en aucun cas la charge ne puisse glisser.

Nous vous conseillons :

- D'amarrer la charge autour du mas du palonnier.
- D'équilibrer parfaitement votre charge.