

**NOUVEAU**  
Variation de vitesse  
en direction  
disponible en option



# EUROBLOC VM

## ESSENTIAL

Palan électrique à câble et  
kit de pont pour charge de 2 000 à 20 000 kg

Réf : 06 2019 336 FR

 **VERLINDE**<sup>®</sup>  
LIFTING EQUIPMENT

[www.verlinde.com](http://www.verlinde.com)

# EUROBLOC VM

## >ESSENTIAL

## Palan électrique à câble et kit de pont pour charge de 2 000 à 20 000 kg

### >Sécurité

- Limiteur de charge électromécanique livré en standard (équipement obligatoire selon directive "Machine").
- Fin de course de levage.
- 2 vitesses de direction.
- Câble en acier galvanisé, coefficient de sécurité élevé (coefficient 4,6 en groupe 2m).
- Fin de course de direction 2 seuils.
- Coffret électrique, protection IP 55, très largement dimensionné pour protéger l'ensemble des composants.
- Commande basse tension (48 V) pour plus de sécurité.
- Crochet rotatif et moufle avec linguet de sécurité.
- Pack documentaire complet (fiche d'essai du palan, certificat de conformité du crochet et du câble de levage, manuel utilisateur, schéma électrique certificat CE).

### >Economie (utilisation/maintenance)

- 2 vitesses de direction et de levage pour optimiser vos process de production.
- Réducteur de levage à attaque directe, engrenages graissés à vie.
- Le coffret électrique propose un accès et ouverture optimisés pour les opérations de maintenance. Les entrées et sorties de câbles s'effectuent par prises en acier débrochable intégrées sous le coffret.
- Le frein de levage est testé pour la durée de vie du palan en utilisation normale.

### >La gamme

Charge (kg)	EUROBLOC VM Essential	Groupe		Hauteur de levage (m)	Vitesse de levage (m/min.)	Largeur de voie	Vitesse de direction (m/min.)	Chariot de direction	
		ISO	FEM					HPR	Birail
2000	VM104115...AFP1	5	2m	6	5/0,8	1200	20/5	•	•
2000	VM104115...CFP1	5	2m	9,5	5/0,8	1200	20/5	•	•
2500	VM104116...AFP2	6	3m	6	5/0,8	1200	20/5	•	•
2500	VM104116...CFP2	6	3m	9,5	5/0,8	1200	20/5	•	•
3200	VM104115...AFP2	5	2m	6	5/0,8	1200	20/5	•	•
3200	VM104115...CFP2	5	2m	9,5	5/0,8	1200	20/5	•	•
4000	VM204116...BFP3	6	3m	6	5/0,8	1200	20/5	•	•
4000	VM204116...CFP3	6	3m	9	5/0,8	1200	20/5	•	•
5000	VM204115...BFP3	5	2m	6	5/0,8	1200	20/5	•	•
5000	VM204115...CFP3	5	2m	9	5/0,8	1200	20/5	•	•
6300	VM204114...BEP3	4	1Am	6	4/0,7	1200	20/5	•	•
6300	VM204114...CEP3	4	1Am	9	4/0,7	1200	20/5	•	•
8000	VM304116...EFP5	6	3m	9	5/0,8	1400	20/5	•	•
8000	VM304116R...EFP5	6	3m	12	5/0,8	1400	20/5	•	•
10000	VM304115...DFP5	5	2m	9	5/0,8	1400	20/5	•	•
10000	VM304115...EFP5	5	2m	12	5/0,8	1400	20/5	•	•
12000	VM306116...FFP5	6	3m	10	3,2/0,5	2000	24/6	•	•
12000	VM306116...GFP5	6	3m	13	3,2/0,5	2400	24/6	•	•
12500	VM304114...DEP5	4	1Am	9	4/0,7	1400	20/5	•	•
12500	VM304114...EEP5	4	1Am	12	4/0,7	1400	20/5	•	•
15000	VM306115...FFP5	5	2m	10	3,2/0,5	2000	24/6	•	•
15000	VM306115...GFP5	5	2m	13	3,2/0,5	2400	24/6	•	•
16000	VM308115...FFP5	5	2m	8	2,5/0,4	2000	24/6	•	•
16000	VM308115...GFP5	5	2m	10	2,5/0,4	2400	24/6	•	•
20000	VM308114...FFP5	4	1Am	8	2,5/0,4	2000	24/6	•	•
20000	VM308114...GFP5	4	1Am	10	2,5/0,4	2400	24/6	•	•

- Le réducteur de direction est graissé à vie.
- Principe de construction du guide-câble "sans ressort" pour un remplacement aisé lors des opérations de maintenance. Pas d'encrassement du système de guidage pour une utilisation dans tous types d'environnement.
- Construction modulaire pour une gestion réduite des pièces de rechange.
- Le traitement de surface est assurée par une peinture époxy bi composant de 120µ pour une plus grande protection.
- Le moteur de levage (facteur de marche 60 %) et de direction sont tropicalisés en standard pour une plus grande longévité.
- Les roulements du crochet et de la moufle sont lubrifiés à vie. Les poulies sont en fonte GGG haute résistance.
- Le ratio très élevé du diamètre câble/tambour permet : d'augmenter la durée de vie du câble. Commande par émetteur radio (ou boîte à boutons de secours optionnelle).

### >Conception

- Cote "C" et cotes d'approche du palan sont optimisées.
- Faible déplacement de la moufle en levage.
- Disposition optimales des galets de direction afin de répartir la charge sur le fer de roulement.
- Disponible uniquement en version Hauteur Perdue Réduite et birail.





## >Options disponibles

- Boîte à boutons (non déplaçable) de remplacement en cas de défaillance avec la radio.
- Remplacement de la commande radio ESSENTIAL par la commande radio DIGIMOTE.
- Système anti-déraillement (chariot birail).
- Fin de course haut de sécurité actionné par le moufle (réenclenchement manuel).



1



- Signal sonore et optique déclenché par le limiteur de charge (98 dB ou 108 dB).
- Fin de course de direction.
- Anti collision cellules photoélectrique (1 jeu).
- Signal de mouvements par klaxon (avec radio).
- Klaxon 98 dB ou 108 dB.
- Emetteur de secours pour DIGIMOTE.
- Coffret de stockage pour émetteur radio.
- Batteries & chargeur pour commande.
- Provision pour commande radio.
- Boîte à bouton de secours attachée au pont roulant.
- Boîte à bouton de secours attachée au palan.
- Système d'accrochage magnétique de la boîte à bouton.
- Système anti-chute (sommier de pont).
- Extension de butoir pour sommier (100, 200, 250, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000 mm).
- Peinture epoxy pour sommier.

3

4



Commande radio DIGIMOTE en option.

# COMPOSANTS + >ESSENTIAL

# COMPOSANTS + >ESSENTIAL

## Kit de pont roulant standard monopoutre ou bipoutre posé. Charge de 2 000 à 20 000 kg

Le palan électrique à câble EUROBLOC VM ESSENTIAL pour kit de pont est également disponible avec un kit de pont COMPOSANTS+ ESSENTIAL. Vous trouverez ci-dessous la composition de ce kit.

### 1 Palan électrique à câble (EUROBLOC VM ESSENTIAL).

- > Gamme de charge : 2000 à 20000 kg.
- > Hauteur de levage : 6, 9 ou 9,5 m (VM1, VM2) et 8, 9, 10, 12 ou 13 m (VM3).
- > Mouflage 4 ou 8 brins.
- > 2 vitesses de levage en standard avec un ratio de vitesse de 6:1.
- > 2 vitesses de direction en standard avec un ratio de vitesse de 4:1.
- > Chariot de direction version monorail HPR et birail.
- > Fin de course de direction à 2 seuils.
- > Limites de course haute et basse du crochet de levage active par fin de course à came.
- > Protection thermique sur le moteur de levage et de direction
- > Limiteur de charge électromécanique en standard.
- > Equipement électrique pour kit de pont.
- > L'EUROBLOC VM ESSENTIAL bénéficie de dimensions compactes pour réduire les cotes d'approche.

### 2 Sommier de translation pour pont posé.

- Galets à attaque directe.
- 2 butoirs caoutchouc par sommier.
- Dispositif de fixation de la poutre par contreplaque boulonnée sur le sommier (profilé ou caisson).
- Vitesse variable.
- Fins de course de translation à 2 seuils.
- Moto réducteur de translation à vitesse variable (8 à 32 m/min par variateur de fréquence).
- Protection thermique sur les moteurs de translation.
- Système anti-déraillement en standard.
- Nouveau concept de pont roulant avec un placement optimisé.

### 3 Coffret électrique.

- Design compact, utilisation de composants testés sur les kits de pont standard.
- Le coffret électrique du pont est positionné sur un des sommiers de translation, la hauteur de fixation est ajustable pour une construction optimale du pont.
- Coffret en acier protection (IP 55), utilisation intérieure.
- De part la compacité du coffret : pas d'impact significatif sur les cotes d'approches du chariot de direction.
- La surface métallique du coffret offre un emplacement idéal pour le positionnement du récepteur radio via les aimants.
- Prise optionnelle pour l'utilisation d'une boîte à boutons de secours (option).

### 4 Chaîne porte câble.

- Chaîne porte câble en standard : installation plus rapide et plus simple avec réduction de 50% des vis de fixation.
- Design du pont plus épuré et moderne avec l'absence de guirlande.
- Diminution des pièces d'usure et protection des câbles contre de possibles dommages mécaniques.
- Option de soudure sur poutre caisson.
- Disparition de rails en C et des supports sur le haut de la poutre.

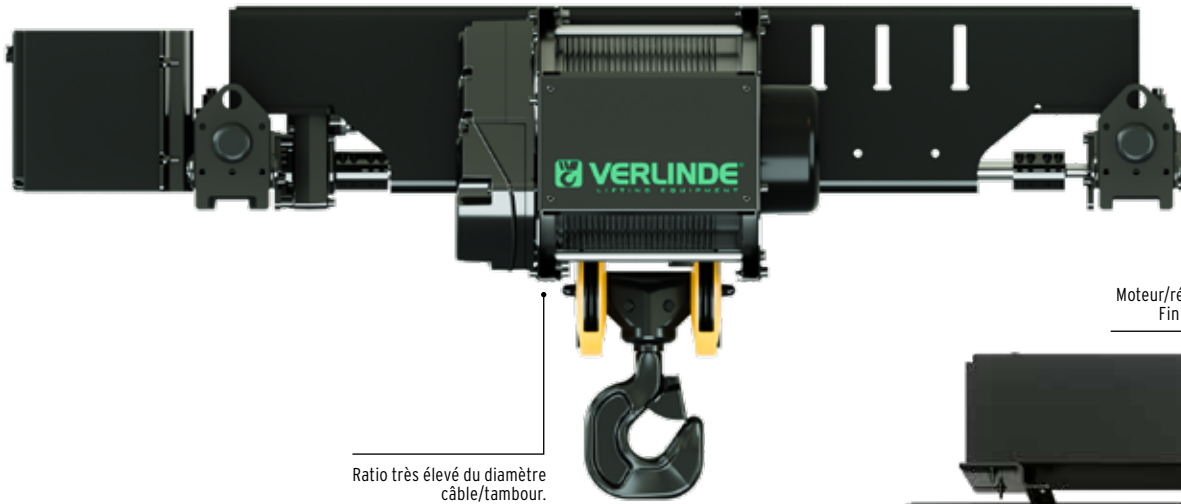
### 5 Commande par radio commande ESSENTIAL.

- Ce système a été spécialement conçu pour fonctionner avec les composants de pont COMPOSANTS+ ESSENTIAL.
- Emetteur 6 mouvements : montée, descente, direction, translation. Bouton Marche/Arrêt. Klaxon (98 dB en standard et 108 dB en option).
- Un second émetteur de secours radio commande ESSENTIAL est livré en standard avec le kit de pont.
- Un set de batteries est livré en standard (type standard commercial AAA/LR03, facile à remplacer).
- Le récepteur est positionné sur le coffret électrique via des aimants de fixation.
- Set de stickers pour l'émetteur pour une adaptation optimale du marquage aux réglementations locales (DIN, FIN, ANSI).
- Facilité d'utilisation, plus grande souplesse d'emploi et fiabilité élevée.
- Amélioration de la productivité de vos opérateurs et de la sécurité des manœuvres de levage.
- Option\* : remplacement de radio commande ESSENTIAL par la radio commande DIGIMOTE pour certaines applications ou certains pays (fréquences radio).

\*Dans ce cas uniquement 1 émetteur est livré en standard avec le kit de pont.







Ratio très élevé du diamètre câble/tambour.

Moteur/réducteur de direction : 2 vitesses.  
Fin de course de direction à 2 seuils.

Moteur de levage :  
2 vitesses.



Guide-câble à construction "sans ressort".

Limiteur de charge électromécanique livré en standard.

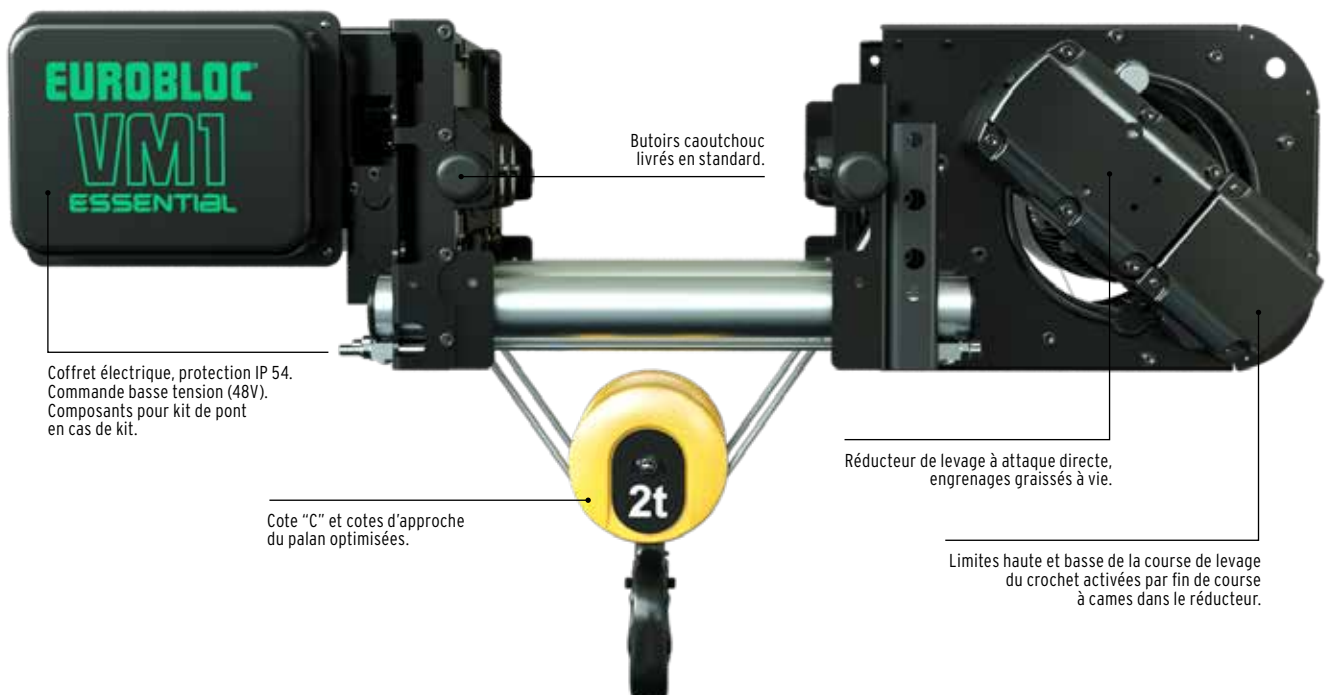
# EUROBLOC VM1 ESSENTIAL

## >Données techniques

- Alimentation : 400 V/3 ph/50 Hz.
- Tension de commande : 48 V.
- Températures de fonctionnement : +5 °C à +40 °C.

## >Options disponibles

- Fin de course activé par la moufle.
- Indication de surcharge par signal lumineux ou sonore.
- Variation de vitesse en direction.



Butoirs caoutchouc livrés en standard.

Coffret électrique, protection IP 54.  
Commande basse tension (48V).  
Composants pour kit de pont en cas de kit.

Cote "C" et cotes d'approche du palan optimisées.

Réducteur de levage à attaque directe, engrenages graissés à vie.

Limites haute et basse de la course de levage du crochet activées par fin de course à cames dans le réducteur.



## VERLINDE, c'est :

- Le premier constructeur et exportateur français d'équipement de levage et de manutention.
- Une gamme continue de 30 familles de matériel de levage de 60 à 250 000 kg.
- La certification assurance qualité ISO 9001 et système de management environnemental ISO 14001.

## En France :

Un réseau d'agences commerciales, des stations service après vente, des unités de fabrication de ponts roulants EUROPONT et un réseau de distributeurs.

## Reste du monde :

Un interlocuteur à vos côtés dans plus de 92 pays.

## Références

### Métallurgie, Mécanique, Nucléaire

ArcelorMittal, Unimetal, Stein, NFM, Framatome, Alstom

### Industrie Chimie, Pétro-chimie

Sanofi Aventis, Total, Du Pont De Nemours

### Industrie aéronautique

Aérospatiale, Airbus, Snecma, Eurocopter, Air France, Aéroport de Paris, Dassault Aviation



### Industrie agro-alimentaire

Nestlé, Danone, Bel, Palamatic, Tetrapak, Lactalis

### Industrie automobile

Renault, Peugeot, Citroën, Scania, Ford, RVI, Volkswagen, Michelin, Massey Ferguson, Manitou, Toyota Industrial Equipment

### Autres secteurs

EDF, SNCF, RATP, Spie, Degremont, Eiffage, Polysius, Baudin Chateaufort

 **VERLINDE**<sup>®</sup>  
LIFTING EQUIPMENT

NEXT LEVEL  
PARTNERSHIP

2, boulevard de l'Industrie | B.P. 20059 | 28509 Vernouillet cedex | France  
Téléphone : (33) 02 37 38 95 95 | Fax : (33) 02 37 38 95 99 | Internet : [www.verlinde.com](http://www.verlinde.com)

