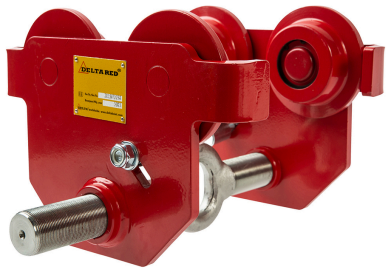
Chariot porte-palan à direction libre DELTA RED DR.0.026 / DR.0.036, 0,5 à 10 t

Réf. 254CHPDRO

Chariot porte-palan DELTA RED à direction libre, de 0,5 à 10 t : on déplace la charge en la poussant à la main ; le chariot, le palan et la charge roulent le long de l'aile inférieure de la poutre. Pour poutres en I et en H de 50 à 305 mm de largeur d'aile selon la CMU.



CARACTÉRISTIQUES :

- Réglage individuel de la largeur : de 0,5 à 5 t, par rotation du boulon support (vis à œillet) ; en 10 t, par des disques d'écartement ;
- Barres de sécurité contre les chutes, les bris de roue et les chocs ; protection anti-basculement ;
- Roulettes à roulement à billes lubrifiées en permanence : mouvement doux et régulier ;
- Convient à la plupart des poutres en I et en H ; roues adaptées aux ailes parallèles ou inclinées ;
- Conforme à la Directive Machines 2006/42/CE ; livré avec certificat de contrôle, déclaration CE de conformité et mode d'emploi.

Choisir une CMU au moins égale au poids du palan et de la charge, et une largeur d'aile comprise dans la plage de la référence. Existe aussi à direction par chaîne : réf. 254CHCDR ; et en jaune : réf. 254CHPDYO. Plans cotés page 2 ; mise en place et entretien page 3.

Références

Réf. Article	CMU [t]	Largeur d'aile de poutre [mm]	Rayon de courbure mini [m]	Ø de roue (R) [mm]	Réglage de la largeur	Poids [kg]
254CHPDRO005	0,5	50 à 305	0,5	55	Vis à œillet	5,4
254CHPDRO010	1	58 à 305	0,7	68	Vis à œillet	9,3
254CHPDRO020	2	66 à 305	0,9	80	Vis à œillet	14,8
254CHPDRO030	3	74 à 305	1,2	100	Vis à œillet	24,1
254CHPDRO050	5	90 à 305	1	120	Vis à œillet	41,1
254CHPDR100	10	130 à 305	1,2	150	Disques d'écartement	89,8

R : cote du plan page 2. Sous réserve de modifications techniques.

Spécifications

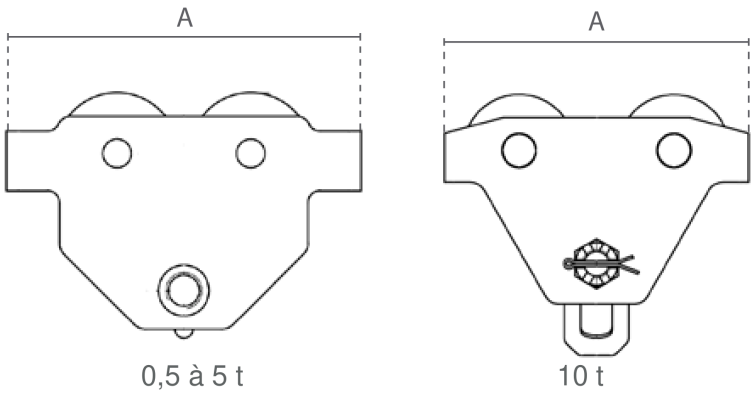
Désignation	Valeur
Direction	Libre : le chariot avance quand on pousse la charge à la main
Poutres	En I et en H ; ailes parallèles ou inclinées ; largeur d'aile de 50 à 305 mm selon la CMU
Réglage de la largeur	0,5 à 5 t : rotation du boulon de suspension (vis à œillet) dans les plaques latérales ; 10 t : disques d'écartement (rondelles) sur l'arbre
Roues	4 roues sur roulements à billes lubrifiés en permanence ; Ø de 55 à 150 mm selon la CMU (cote R)
Rayon de courbure mini	De 0,5 à 1,2 m selon la CMU
Dispositifs de sécurité	Barres de sécurité contre les chutes, les bris de roue et les chocs ; protection anti-basculement
Accrochage du palan	0,5 à 5 t : œil du boulon de suspension ; 10 t : plaque de suspension
Type de charge	Charge suspendue à un palan ; jamais de levage ni de transport de personnes
Directive	Machines 2006/42/CE
Livré avec	Certificat de contrôle, déclaration CE de conformité et mode d'emploi

Sous réserve de modifications techniques.

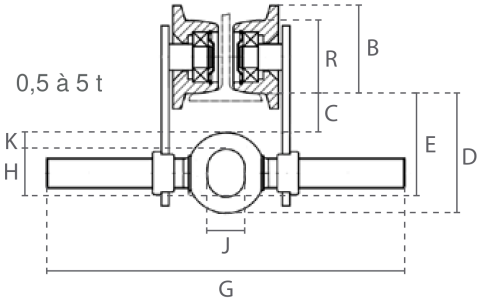
© 2026 Roux Solution Levage — fiche réalisée par Roux Solution Levage. Reproduction ou diffusion interdite sans autorisation écrite.

Chariot porte-palan à direction libre DELTA RED DR.0.026 / DR.0.036, 0,5 à 10 t

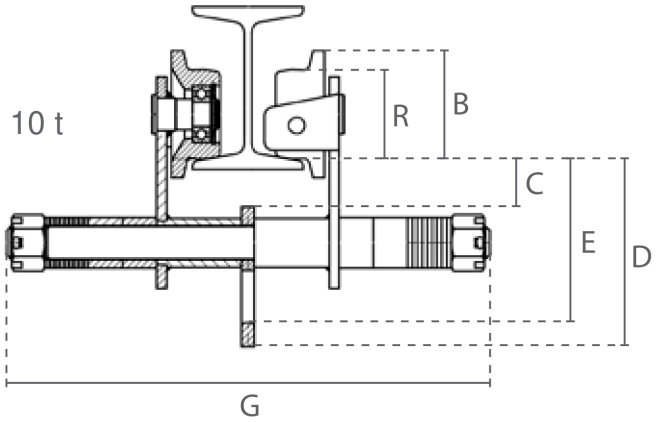
Réf. 254CHPDRO



Vues de face : 0,5 à 5 t (vis à œillet) et 10 t (plaque de suspension).



Vue de côté, 0,5 à 5 t.



Vue de côté, 10 t.

Dimensions

CMU [t]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	G [mm]	H [mm]	J [mm]	K [mm]
0,5	198	68	40	94	82	385	28	25	13
1	238	82	31	102	85	388	37	29	17
2	277	95	31	119	99	405	48	36	20
3	324	116	31	139	113	429	56	46	26
5	373	138	40	161	133	435	65	52	28
10	467	165	40	318	273	513			-

Cotes en mm, lettres des plans ci-contre ; K : vis à œillet (0,5 à 5 t) seulement. Sous réserve de modifications techniques.

© 2026 Roux Solution Levage — fiche réalisée par Roux Solution Levage. Reproduction ou diffusion interdite sans autorisation écrite.

Chariot porte-palan à direction libre DELTA RED DR.0.026 / DR.0.036, 0,5 à 10 t

Réf. 254CHPDRO

CONDITIONS D'EMPLOI ET AVERTISSEMENTS :

- Usage : avec un palan, pour déplacer horizontalement une charge suspendue le long d'une poutre, en environnement industriel ou commercial ;
- Le poids du palan et de la charge ne doit jamais dépasser la CMU du chariot indiquée sur la plaque signalétique ; prendre en compte l'ensemble poutre, chariot, palan et charge ;
- Poutre et équipements de fixation prévus pour le poids total et en bon état ; butées toujours placées sur la poutre ;
- Jamais de levage, de soutien ni de transport de personnes ; ne jamais passer ni stationner sous une charge suspendue, ni la laisser levée sans surveillance ;
- Ne jamais lever une charge en biais ; jamais de charge guidée sans dispositif de protection supplémentaire ; accord du fabricant avant toute combinaison avec un autre équipement ;
- Roues et poutre propres, sans débris ; protéger le chariot de l'humidité et de l'eau ; ne pas le laisser tomber et éviter les chocs ;
- Utilisation par une personne de 18 ans ou plus, compétente et formée, ayant lu le mode d'emploi ; casque, gants et chaussures de sécurité ;
- Stockage à l'intérieur, dans un endroit propre et sec, sur une surface plane et stable, sans charge ; pièces de rechange et accessoires approuvés par le fabricant uniquement.

Toujours respecter le mode d'emploi livré avec le chariot ; illustrations non contractuelles.

Mise en place sur la poutre

Étape	Consigne
Poutre	Conçue, testée et marquée pour le poids total chariot + palan + charge ; munie de butées d'extrémité ; de niveau, pour que le chariot ne se déplace pas sous l'effet de la gravité.
Largeur	Mesurer la largeur de l'aile et vérifier qu'elle entre dans la plage de la référence.
Réglage 0,5 à 5 t	Visser le boulon de suspension dans les plaques latérales, dans un sens ou dans l'autre, jusqu'à la largeur voulue ; le vissage doit se faire sans effort, sinon arrêter et recommencer (filetages mal engagés).
Réglage 10 t	Desserrer les deux vis pour libérer l'arbre, retirer les plaques latérales droite et gauche et les rondelles, puis placer sur l'arbre, de chaque côté, le même nombre de rondelles, pour centrer la plaque de suspension ; remettre les rondelles et les deux plaques latérales sur l'arbre.
Jeux	3 mm entre le bord de la roue et l'aile de la poutre ; 10 t : 1 mm entre la partie centrale du balancier et le bas de la poutre ; surfaces de contact roue / poutre sans débris.
Pose	Lever le chariot et le poser sur la poutre : les roues conviennent aux ailes parallèles ou inclinées ; 10 t : serrer les deux écrous de part et d'autre de l'arbre et poser la goupille fendue.
Axe de rouleau	Desserrer l'écrou de l'axe de rouleau, amener l'axe au contact de la poutre, puis resserrer l'écrou.
Test	Suspendre une charge légère et vérifier que les quatre roues portent sur la poutre ; puis, avec la charge maximale admissible, parcourir toute la poutre en poussant la charge.

Entretien et contrôles

Quand	Contrôle
Avant utilisation	Chariot et équipements bien installés ; tous les boulons et écrous serrés ; ne jamais utiliser un chariot endommagé ou qui fonctionne mal.
Périodiquement	Plaques latérales, arbre et roues : ni dommage ni déformation ; étiquettes lisibles ; aucune pièce desserrée.
Chaque année	Inspection et recertification par un professionnel, selon la réglementation en vigueur ; intervalles plus courts selon l'environnement de travail.
Après maintenance	Toujours refaire un test fonctionnel.
En cas d'anomalie	Mettre immédiatement le chariot hors service et faire intervenir un professionnel certifié ; toute maintenance non décrite par le mode d'emploi est réservée à un personnel qualifié.
Suivi	Tenir un journal de mise en service dès le premier jour d'utilisation (modèle dans le mode d'emploi) et y conserver les certificats d'inspection.

Options et accessoires

Réf. Article	Désignation	Utilisation
205KB2	Butée de chariot réglable : butée de fin de course ou limitation mobile de la course du chariot ; pose sans perçage ni soudure	Chariots jusqu'à 10 t (toute cette gamme) ; poutres en I et en H de 82 à 300 mm de largeur d'aile

Sous réserve de modifications techniques.

© 2026 Roux Solution Levage — fiche réalisée par Roux Solution Levage. Reproduction ou diffusion interdite sans autorisation écrite.