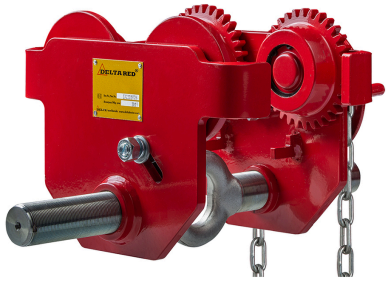
Chariot porte-palan à direction par chaîne DELTA RED DR.0.027 / DR.0.037, 0,5 à 30 t

Réf. 254CHCDR

Chariot porte-palan DELTA RED à direction par chaîne, de 0,5 à 30 t : l'opérateur tire sur la chaîne de manœuvre pour faire avancer le chariot, le palan et sa charge le long de la poutre. Pour poutres en I et en H de 50 à 305 mm de largeur d'aile selon la CMU. Chaîne de manœuvre pour 2,5 m, 5,5 m ou 9,5 m de hauteur de manœuvre (20 et 30 t : 2,5 m).



CARACTÉRISTIQUES :

- Réglage individuel de la largeur : de 0,5 à 5 t, par rotation du boulon support (vis à œillet) ; à partir de 10 t, par des disques d'écartement ;
- Barres de sécurité contre les chutes, les bris de roue et les chocs ; protection anti-basculement ;
- Roulettes à roulement à billes lubrifiées en permanence : mouvement doux et régulier ;
- Convient à la plupart des poutres en I et en H ; roues adaptées aux ailes parallèles ou inclinées ;
- Chaîne de manœuvre 5 × 23,7 mm ;
- Conforme à la Directive Machines 2006/42/CE ; livré avec certificat de contrôle, déclaration CE de conformité et mode d'emploi.

Choisir une CMU au moins égale au poids du palan et de la charge, et une largeur d'aile comprise dans la plage de la référence. Existe aussi en direction libre (poussée sur la charge) : réf. 254CHPDRO ; et en jaune : réf. 254CHCDY. Plans cotés, mise en place et entretien : pages suivantes.

Références

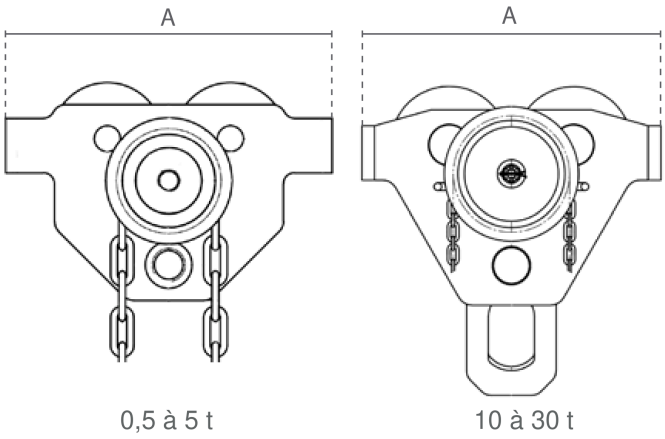
Réf. Article	CMU [t]	Largeur d'aile de poutre [mm]	Hauteur de manœuvre [m]	Rayon de courbure mini [m]	Ø de roue (R) [mm]	Réglage de la largeur	Poids [kg]
254CHCDR000525	0,5	50 à 305	2,5	0,5	55	Vis à œillet	8,9
254CHCDR000555	0,5	50 à 305	5,5	0,5	55	Vis à œillet	
254CHCDR000955	0,5	50 à 305	9,5	0,5	55	Vis à œillet	
254CHCDR001025	1	58 à 305	2,5	0,7	68	Vis à œillet	13
254CHCDR001055	1	58 à 305	5,5	0,7	68	Vis à œillet	
254CHCDR001095	1	58 à 305	9,5	0,7	68	Vis à œillet	
254CHCDR002025	2	66 à 305	2,5	0,9	80	Vis à œillet	17,8
254CHCDR002055	2	66 à 305	5,5	0,9	80	Vis à œillet	22,84
254CHCDR002095	2	66 à 305	9,5	0,9	80	Vis à œillet	25,78
254CHCDR003025	3	74 à 305	2,5	1,2	100	Vis à œillet	29,1
254CHCDR003055	3	74 à 305	5,5	1,2	100	Vis à œillet	
254CHCDR003095	3	74 à 305	9,5	1,2	100	Vis à œillet	
254CHCDR005025	5	90 à 305	2,5	1	120	Vis à œillet	46,1
254CHCDR005055	5	90 à 305	5,5	1	120	Vis à œillet	46,1
254CHCDR005095	5	90 à 305	9,5	1	120	Vis à œillet	54,5
254CHCDR10025	10	130 à 305	2,5	2,5	150	Disques d'écartement	91
254CHCDR10055	10	130 à 305	5,5	2,5	150	Disques d'écartement	104,04
254CHCDR10095	10	130 à 305	9,5	2,5	150	Disques d'écartement	
254CHCDR20025	20	136 à 305	2,5	4,5	175	Disques d'écartement	232
254CHCDR30025	30	136 à 305	2,5	4,5	210	Disques d'écartement	241

R : cote du plan page 2. Sous réserve de modifications techniques.

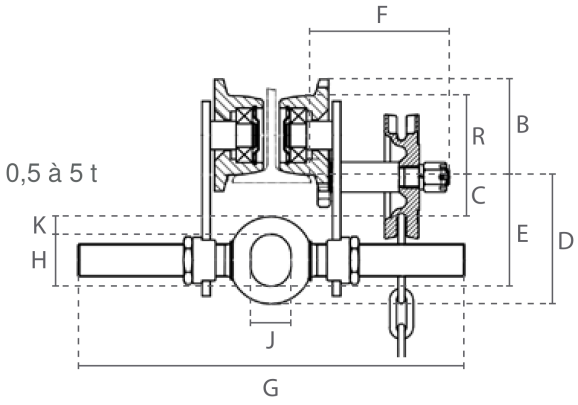
© 2026 Roux Solution Levage — fiche réalisée par Roux Solution Levage. Reproduction ou diffusion interdite sans autorisation écrite.

Chariot porte-palan à direction par chaîne DELTA RED DR.0.027 / DR.0.037, 0,5 à 30 t

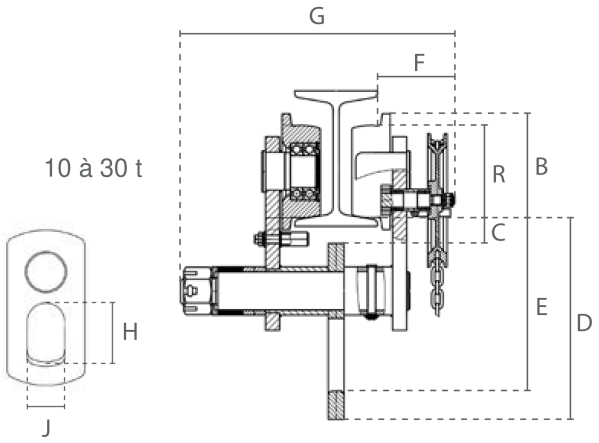
Réf. 254CHCDR



Vues de face : 0,5 à 5 t (vis à œillet) et 10 à 30 t (plaque de suspension).



Vue de côté, 0,5 à 5 t.



Vue de côté et plaque de suspension, 10 à 30 t.

Dimensions

CMU [t]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	J [mm]	K [mm]
0,5	198	68	40	94	82	103	385	28	25	13
1	238	82	31	102	85	103	388	37	29	17
2	277	95	31	119	99	103	405	48	36	20
3	324	116	31	139	113	136	429	56	46	26
5	373	138	40	161	133	140	435	65	52	28
10	467	165	40	318	273	122	432	115	72	-
20	562	204	52	320	256	194	526	85	100	-
30	680	247	45	370	300	208	545	100	110	-

Cotes en mm, lettres des plans ci-contre ; K : vis à œillet (0,5 à 5 t) seulement.
Sous réserve de modifications techniques.

Spécifications

Désignation	Valeur
Direction	Par chaîne de manœuvre : le chariot avance quand on tire sur la chaîne
Chaîne de manœuvre	5 × 23,7 mm
Hauteur de manœuvre	2,5 m, 5,5 m ou 9,5 m de 0,5 à 10 t ; 2,5 m en 20 et 30 t
Poutres	En I et en H ; ailes parallèles ou inclinées ; largeur d'aile de 50 à 305 mm selon la CMU
Réglage de la largeur	0,5 à 5 t : rotation du boulon de suspension (vis à œillet) dans les plaques latérales ; 10 à 30 t : disques d'écartement (rondelles) sur les arbres
Roues	4 roues sur roulements à billes lubrifiés en permanence ; Ø de 55 à 210 mm selon la CMU (cote R)
Dispositifs de sécurité	Barres de sécurité contre les chutes, les bris de roue et les chocs ; protection anti-basculement
Accrochage du palan	0,5 à 5 t : œil du boulon de suspension ; 10 à 30 t : plaque de suspension
Type de charge	Charge suspendue à un palan ; jamais de levage ni de transport de personnes
Directive	Machines 2006/42/CE
Livré avec	Certificat de contrôle, déclaration CE de conformité et mode d'emploi

Sous réserve de modifications techniques.

© 2026 Roux Solution Levage — fiche réalisée par Roux Solution Levage. Reproduction ou diffusion interdite sans autorisation écrite.

Chariot porte-palan à direction par chaîne DELTA RED DR.0.027 / DR.0.037, 0,5 à 30 t

Réf. 254CHCDR

CONDITIONS D'EMPLOI ET AVERTISSEMENTS :

- Usage : avec un palan, pour déplacer horizontalement une charge suspendue le long d'une poutre, en environnement industriel ou commercial ;
- Le poids du palan et de la charge ne doit jamais dépasser la CMU du chariot indiquée sur la plaque signalétique ; prendre en compte l'ensemble poutre, chariot, palan et charge ;
- Poutre et équipements de fixation prévus pour le poids total et en bon état ; butées toujours placées sur la poutre ;
- Jamais de levage, de soutien ni de transport de personnes ; ne jamais passer ni stationner sous une charge suspendue, ni la laisser levée sans surveillance ;
- Ne jamais lever une charge en biais ; jamais de charge guidée sans dispositif de protection supplémentaire ; accord du fabricant avant toute combinaison avec un autre équipement ;
- Roues et poutre propres, sans débris ; protéger le chariot de l'humidité et de l'eau ; ne pas le laisser tomber et éviter les chocs ;
- Ne jamais nouer, raccourcir ni souder la chaîne de manœuvre ; jamais de chaîne endommagée ou fissurée ;
- Utilisation par une personne de 18 ans ou plus, compétente et formée, ayant lu le mode d'emploi ; casque, gants et chaussures de sécurité ;
- Stockage à l'intérieur, dans un endroit propre et sec, sur une surface plane et stable, sans charge ; pièces de rechange et accessoires approuvés par le fabricant uniquement.

Toujours respecter le mode d'emploi livré avec le chariot ; illustrations non contractuelles.

Mise en place sur la poutre

Étape	Consigne
Poutre	Conçue, testée et marquée pour le poids total chariot + palan + charge ; munie de butées d'extrémité ; de niveau, pour que le chariot ne se déplace pas sous l'effet de la gravité.
Largeur	Mesurer la largeur de l'aile et vérifier qu'elle entre dans la plage de la référence.
Réglage 0,5 à 5 t	Visser le boulon de suspension dans les plaques latérales, dans un sens ou dans l'autre, jusqu'à la largeur voulue ; le vissage doit se faire sans effort, sinon arrêter et recommencer (filetages mal engagés).
Réglage 10 à 30 t	Desserrer les deux vis pour libérer les arbres, retirer la plaque latérale gauche et les rondelles, puis placer sur l'arbre le nombre de rondelles qui centre la plaque de suspension ; remettre la plaque latérale.
Jeux	3 mm entre le bord de la roue et l'aile de la poutre ; 10 à 30 t : 1 mm entre la partie centrale du balancier et le bas de la poutre ; surfaces de contact roue / poutre sans débris.
Pose	Lever le chariot et le poser sur la poutre : les roues conviennent aux ailes parallèles ou inclinées ; 10 à 30 t : serrer les écrous des arbres et poser les goupilles fendues.
Axe de rouleau	Desserrer l'écrou de l'axe de rouleau, amener l'axe au contact de la poutre, puis resserrer l'écrou.
Test	Suspendre une charge légère et vérifier que les quatre roues portent sur la poutre ; puis, avec la charge maximale admissible, parcourir toute la poutre en tirant sur la chaîne de manœuvre.

Entretien et contrôles

Quand	Contrôle
Avant utilisation	Chariot et équipements bien installés ; tous les boulons et écrous serrés ; ne jamais utiliser un chariot endommagé ou qui fonctionne mal.
Périodiquement	Plaques latérales, arbre, roues et chaîne de manœuvre : ni dommage ni déformation ; étiquettes lisibles ; aucune pièce desserrée.
Chaque année	Inspection et recertification par un professionnel, selon la réglementation en vigueur ; intervalles plus courts selon l'environnement de travail.
Après maintenance	Toujours refaire un test fonctionnel.
En cas d'anomalie	Mettre immédiatement le chariot hors service et faire intervenir un professionnel certifié ; toute maintenance non décrite par le mode d'emploi est réservée à un personnel qualifié.
Suivi	Tenir un journal de mise en service dès le premier jour d'utilisation (modèle dans le mode d'emploi) et y conserver les certificats d'inspection.

Options et accessoires

Réf. Article	Désignation	Utilisation
205KB2	Butée de chariot réglable : butée de fin de course ou limitation mobile de la course du chariot ; pose sans perçage ni soudure	Chariots jusqu'à 10 t (0,5 à 10 t de cette gamme) ; poutres en I et en H de 82 à 300 mm de largeur d'aile

Sous réserve de modifications techniques.

© 2026 Roux Solution Levage — fiche réalisée par Roux Solution Levage. Reproduction ou diffusion interdite sans autorisation écrite.