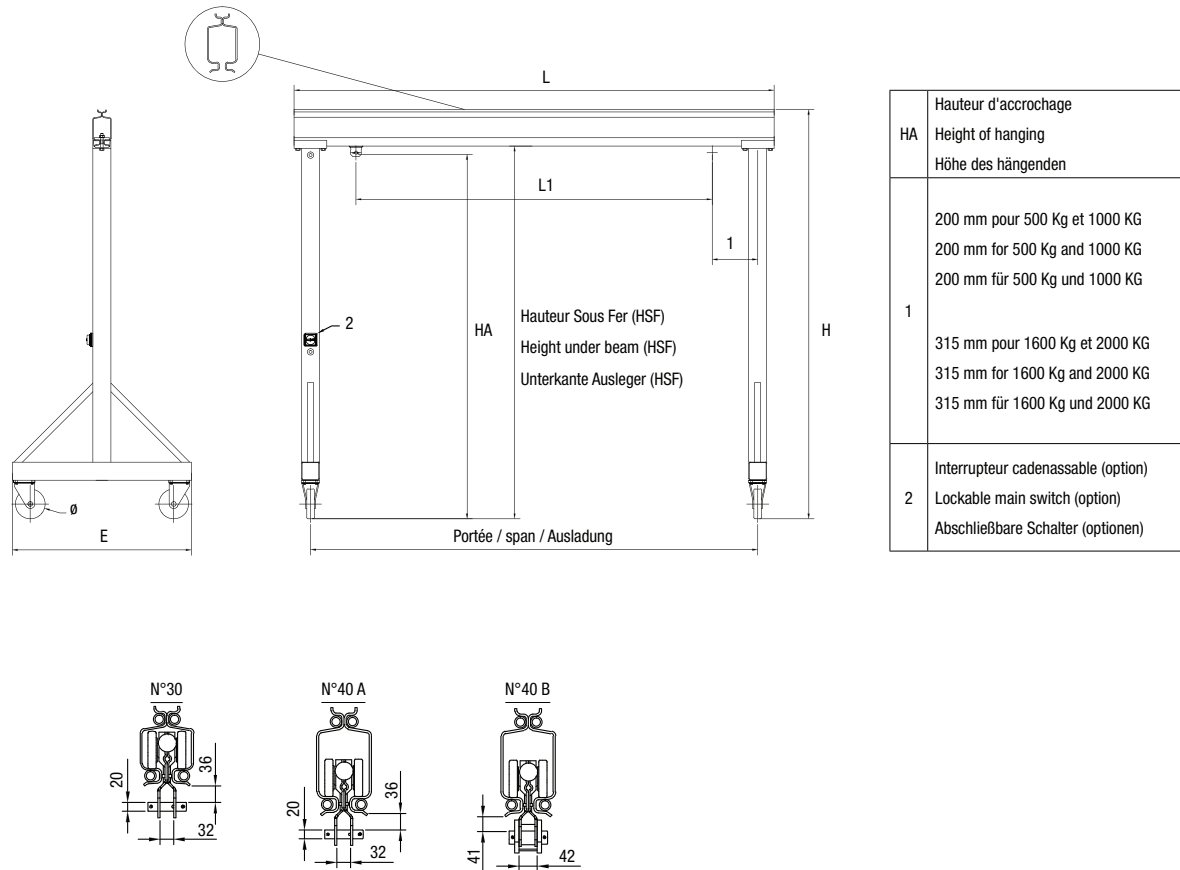


PORTIQUES D'ATELIER PROFIL CREUX NON DEPLACABLES EN CHARGE



Descriptif

- Portique d'atelier profil creux COMEGSYSTEME monté sur roues pivotantes.
- Utilisation en intérieur uniquement.
- PORTIQUES NON DEPLACABLES EN CHARGE.
- Construction mécano-soudée, démontable en 3 éléments.
- Roues en polyamide blanc.
- Livré avec chariot porte charge et ligne d'alimentation.
- Protection : système 3 couches.
- Finition polyuréthane RAL 1028.
- Vitesse de levage maximum = 8 m/min.

Options

- Roues à blocage.
- Roues non pivotantes.
- Interrupteur cadenassable.
- Peinture autre que RAL 1028.
- Dimensions adaptées au besoin.
- Palan électrique ou manuel.

Description

- COMEGSYSTEME hollow-section workshop gantry crane mounted on rotating wheels.
- For indoor use only.
- GANTRY CRANES ARE NOT MOVABLE UNDER LOAD.
- Mechanically welded construction can be dismantled into 3 parts.
- White polyamide wheels.
- Load trolley and power supply cable provided.
- Protection: 3 layers .
- RAL 1028 yellow polyurethane finish.
- Maximum hoisting speed = 8m/min.

Options

- Locking wheels.
- Non-rotating wheels.
- Lockable main switch.
- Paint choice alternatives to RAL 1028.
- Size adjusted to your needs.
- Electric or manual hoist.

Beschreibung

- Werkstatt-Portalkran mit Hohlprofil COMEGSYSTEME, auf schwenkbare Räder montiert.
- Benutzung nur in Hallen.
- PORTALKRÄNE NICHT UNTER LAST VERSCHIEBBAR.
- Mechanisch verschweißte Konstruktion, in 3 Elemente zerlegbar.
- Räder aus weißem Polyamid.
- Wird mit Lastwagen und Versorgungskabel geliefert
- Schutz : 3-lagiges System.
- Ausführung : Polyurethan Farbe RAL 1028.
- Maximale Hubgeschwindigkeit = 8 m/Min.

Optionen

- Räder mit Blockierung.
- Nicht schwenkbare Räder.
- Abschließbarer Schalter.
- Andere Lackierung als RAL 1028.
- Abmessungen nach Bedarf angepasst.
- Elektrische oder manuelle Kettanzug.

PORTIQUES D'ATELIER PROFIL CREUX NON DEPLACABLES EN CHARGE

CMU	Portée	Hauteur sous fer (HSF)	H	HA	L	L1	E	Ø	Chariot	Poids
Max. capacity	Span	Height under beam (HSF)							Trolley	Weight
Tragähigkeit	Ausladung	Unterkante Ausleger (HSF)							Wagen	Gewicht
KG	m	m	m	m	m	m	m	mm	N°	Kg
500	2				2,22	1,39				180
	3	2,00	2,18	1,96	3,22	2,39	1,20	150	30	199
	4				4,22	3,39				218
	5				5,22	4,39				237
	2				2,22	1,39				190
	3	2,50	2,68	2,46	3,22	2,39	1,20	150	30	209
	4				4,22	3,39				228
	5				5,22	4,39				247
	2				2,22	1,39				200
	3	3,00	3,18	2,96	3,22	2,39	1,50	150	30	219
	4				4,22	3,39				238
	5				5,22	4,39				257
	2				2,22	1,39				210
	3	3,50	3,68	3,46	3,22	2,39	1,50	150	30	229
	4				4,22	3,39				248
5				5,22	4,39				267	
1 000	2				2,22	1,39				199
	3	2,00	2,18	1,96	3,22	2,39	1,20	150	30	218
	4				4,22	3,39				237
	5		2,22		5,22	4,39			40 A	306
	2				2,22	1,39				210
	3	2,50	2,68	2,46	3,22	2,39	1,20	150	30	229
	4				4,22	3,39				248
	5		2,72		5,22	4,39			40 A	317
	2				2,22	1,39				221
	3	3,00	3,18	2,96	3,22	2,39	1,50	150	30	240
	4				4,22	3,39				259
	5		3,22		5,22	4,39			40 A	328
	2				2,22	1,39				232
	3	3,50	3,68	3,46	3,22	2,39	1,50	150	30	251
	4				4,22	3,39				270
5		3,72		5,22	4,39			40 A	339	
1 600	2				2,22	1,14				220
	3	2,00	2,22	1,96	3,22	2,14	1,20	200	40 B	269
	4				4,22	3,14				298
	5				5,22	4,14				327
	2				2,22	1,14				234
	3	2,50	2,72	2,46	3,22	2,14	1,20	200	40 B	283
	4				4,22	3,14				312
	5				5,22	4,14				341
	2				2,22	1,14				248
	3	3,00	3,22	2,96	3,22	2,14	1,50	200	40 B	297
	4				4,22	3,14				326
	5				5,22	4,14				355
	2				2,22	1,14				262
	3	3,50	3,72	3,46	3,22	2,14	1,50	200	40 B	311
	4				4,22	3,14				340
5				5,22	4,14				369	
2 000	2				2,22	1,14				271
	3	2,00	2,22	1,96	3,22	2,14	1,20	200	40 B	300
	4				4,22	3,14				329
	2				2,22	1,14				287
	3	2,50	2,72	2,46	3,22	2,14	1,20	200	40 B	316
	4				4,22	3,14				345
	2				2,22	1,14				263
	3	3,00	3,22	2,96	3,22	2,14	1,50	200	40 B	332
	4				4,22	3,14				361
	2				2,22	1,14				279
	3	3,50	3,72	3,46	3,22	2,14	1,50	200	40 B	348
	4				4,22	3,14				377